UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI DI TRIESTE

Dipartimento di Scienze Giuridiche, del Linguaggio, dell'Interpretazione e della Traduzione

Prot. n
Titolo V cl. 5
Fascicolo

Verbale della Commissione del Dipartimento di Scienze Giuridiche, del Linguaggio, dell'Interpretazione e della Traduzione per l'assegnazione del premio di studio promosso dal Rotary di Muggia:

Il giorno 8 febbraio 2019, alle ore 9.05, nello studio dell'avv. Frassini, sito in Trieste, via Cesare Beccaria, 8, si è riunita la Commissione, nominata in data 14 dicembre 2018 incaricata dal direttore di dipartimento, prof.ssa Lorenza Rega, di valutare le candidature pervenute per il premio di studio promosso dal Rotary di Muggia in memoria di Michele Lacalamita.

La Commissione, risulta essere composta da:

Avv. Andrea Frassini con funzioni di Presidente;

Prof. Alfredo Antonini

Prof. Mitja Gialuz con funzioni di segretario verbalizzante

Preliminarmente la Commissione legge l'elenco dei nominativi dei soggetti che hanno presentato la domanda di ammissione alla procedura selettiva per l'assegnazione del premio di studio di cui sopra e viene accertato che non esistono situazioni di incompatibilità/conflitto di interessi tra essi e i concorrenti ai sensi degli artt. 51 e 52 del codice di procedura civile e stabilisce il termine del procedimento nella seguente data: 7 febbraio 2019.

Successivamente, la Commissione procede ad esaminare il bando di selezione pubblica, le norme ivi incluse prendendo atto che la procedura ha lo scopo di individuare il candidato che abbia redatto la migliore tesi di laurea su argomenti inerenti al diritto della navigazione e/o al diritto dei trasporti marittimi e/o al diritto amministrativo in materia di ordinamento e attività portuali.

La Commissione provvede a verificare il possesso da parte dei candidati dei requisiti di partecipazione previsti dal Bando e precisamente la Laurea in Giurisprudenza conseguita negli a.a. 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018.

La Commissione prende atto che i candidati Marica De Carlo, Pierelia Viviani, Anel Ducic, Marco Goliani, Jessica Franceschini, Elena Sovilla, Lisa Masarin, Guido De Marinis, Gianmarco Pavan, Andrea Simoniti, partecipanti alla procedura selettiva sono in possesso della laurea in giurisprudenza conseguita presso Università italiane o a questi equipollenti.

Successivamente la Commissione procede all'esame delle domande pervenute formulando il seguente giudizio adeguatamente motivato:

Cognome e nome	Valutazione
PAVAN GIANMARCO	La tesi sperimentale, dal titolo "Spedizioniere doganale e profili di criticità in materia di differito doganale", affronta in modo alquanto approfondito le molteplici formalità e difficoltà connesse alla presentazione della dichiarazione

	doganale che questa specifica e nuova figura professionale incontra. L'Autore analizza in maniera molto puntuale la questione dell'inquadramento della figura dello spedizioniere doganale, nonché le conseguenze derivanti dal pagamento differito dei diritti doganali (differito doganale), per poi affrontare compiutamente la tematica del rapporto fra l'azione di surrogazione e quella di regresso in capo al proprietario-importatore nei confronti dello spedizioniere doganale. L'Autore prospetta infine soluzioni piuttosto originali e innovative in particolare sul tema della tutela del proprietario-importatore e su quello dell'affidamento degli importi necessari per coprire i diritti doganali, da parte del proprietario, nelle mani dello spedizioniere doganale, senza tralasciare alcune ipotesi particolari quali quelle del fallimento dello spedizioniere doganale. Il tema è di grande rilevanza pratica soprattutto in relazione al porto di Trieste quale snodo di traffici internazionali. **Valutazione: eccellente**
FRANCESCHINI JESSICA	La tesi della dott.ssa Franceschini ha presentato un lavoro, piuttosto articolato, sul tema della pirateria, partendo da un'analisi storica e giuridica del fenomeno per analizzare poi compiutamente l'attualità dello stesso ed i suoi vari risvolti pratici. Si tratta di un elaborato svolto con precisione, tenendo conto degli interventi dell'ONU diretti a fronteggiare questo fenomeno anche in maniera derogatoria rispetto a quanto finora contemplato dalle Convenzioni internazionali sul punto. In particolare, la tesi prende in esame i più importanti casi verificatisi recentemente (caso Marò, caso Maersk Alabama) inquadrandone la rilevanza sul piano giuridico. **Valutazione: ottimo**
MASARIN LISA	La tesi presentata dalla candidata affronta un tema di vivo interesse e grande attualità, quale quello legato all'inquinamento marino da idrocarburi trasportati da navi, con ampio approfondimento delle problematiche affioranti sul piano pratico e giuridico. Il lavoro si qualifica per un approccio comparatistico: la trattazione è ben strutturata, connotata da originalità e ricca di riferimenti bibliografici alla dottrina e alla giurisprudenza sia italiana che straniera, in particolare anglosassone e nordamericana. **Valutazione: ottimo**
DE CARLO MARICA	La tesi proposta dalla dott.ssa Marica De Carlo verte sul sull'analisi del mercato delle compagnie aeree low cost, sulla loro nascita, a seguito della liberalizzazione operata dall'Unione europea con il cd. Terzo pacchetto, sul modello economico ed organizzativo applicato, nonché sulle problematiche giuridiche emerse proprio dalla applicazione di tale modello. La candidata ha svolto una ampia ricognizione dello stato dell'arte, della normativa vigente e della più recente giurisprudenza comunitaria, sia della Commissione europea che del Tribunale di primo grado e

	della Corte di Giustizia, rilevando i profili critici del modello e le possibili soluzioni giuridiche. **Valutazione: molto buono**
DUDIC ANEL	L'elaborato del dott. Ducic affronta in modo completo ed analitico il tema della *Security*, sottolineando l'assoluta centralità che la disciplina occupa nell'ambito della navigazione aerea civile. Per quanto riguarda le problematiche durante la navigazione aerea, invece, le proposte di riforma normativa, che vedono come centri di discussione il ruolo del comandante dell'aeromobile e l'introduzione sempre più diffusa degli aeromobili a pilotaggio remoto appaiono altrettanto interessanti, sebbene certamente più suggestive e consapevolmente futuristiche. L'elaborato denota una conoscenza sufficientemente approfondita dell'argomento. **Valutazione: molto buono**
SOVILLA ELENA	La dott.ssa Sovilla ha presentato un lavoro relativo all'istituto delle avarie comuni, affrontando più in particolare l'ultimo e più recente aggiornamento operato sulle Regole di York e Anversa, risalente al 2016. Proprio per tale aspetto, considerando in particolare che ad oggi la nuova formulazione delle Regole non risulta ancora oggetto di analisi e studio in ambito dottrinale e/o giurisprudenziale, e quindi anche tenendo presente la difficoltà per alcuni aspetti di tradurre efficacemente il testo e soprattutto di comprendere appieno il significato delle Regole aggiornate, onde operare un valido raffronto con la formulazione precedente delle stesse, si reputa che il lavoro sia più che buono. **Valutazione: molto buono**
VIVIANI PIERELIA	Il lavoro dedicato a "Concessioni demaniali marittime e criteri di scelta del concessionario" presentato è completo e di buon livello. Dopo aver inquadrato il regime giuridico del demanio marittimo e della sua utilizzazione, il candidato si sofferma sul problema dei criteri di scelta del concessionario dopo il venir meno del diritto di insistenza a seguito della direttiva Bolkenstein. **Valutazione: molto buono**
GOLIANI MARCO	Il dott. Goliani ha svolto un lavoro preciso e completo relativo alla tematica dell'urto marittimo, analizzando tutta la normativa sia nazionale e internazionale regolatrice del fenomeno. Il lavoro è buono e prevalentemente compilativo. **Valutazione: buono**
SIMONITI ANDREA	La tesi esamina la disciplina dei danni a terzi sulla superficie nell'ambito del sistema italiano delle fonti, costituente un istituto tipico del diritto aeronautico. L'argomento è affrontato in maniera abbastanza completa ma sostanzialmente compilativa, con particolare riferimento al carattere internazionale della fonte regolatrice. **Valutazione: buono**

DE MARINIS GUIDO	L'elaborato presentato dal candidato ha ad oggetto "Il soccorso smaterializzato", ossia svolto senza lo svolgimento di attività materiale a favore della nave o dell'aeromobile. Il lavoro, pur partendo dalla disamina di un argomento molto interessante, non appare svolto con il dovuto approfondimento. **Valutazione: sufficiente**

Sulla base delle esposte valutazioni, la Commissione ritiene all'unanimità di indicare quale miglior tesi di laurea quella elaborata dal dott. Gianmarco Pavan.

Letto, approvato, sottoscritto il presente verbale, la seduta è tolta alle ore 10.

Avv._____ Presidente;

Prof. _____

Prof._____ Segretario Verbalizzante