



Dipartimento di Ingegneria e Architettura

Verbale della Commissione del Dipartimento di Ingegneria e Architettura per l'assegnazione del premio di studio promosso dalla Società Italiana per l'Oleodotto Transalpino SpA (S.I.O.T.):

Il giorno 19 luglio 2018, alle ore 9.30, avvalendosi degli strumenti telematici di lavoro collegiale, si è riunita la Commissione, nominata in data 7 giugno 2018, incaricata M.R. prof. Maurizio Fermeglia, di valutare le candidature pervenute per il premio di studio indirizzato a studenti laureati meritevoli con Laurea Magistrale in Ingegneria.

La Commissione, risulta essere composta da:

Prof. Diego Micheli con funzioni di Presidente;

Prof. Elio Padoano con funzioni di segretario verbalizzante

Dott. Alessio Lilli

Il dott. Lilli è collegato da remoto via mail.

Preliminarmente la Commissione legge l'elenco dei nominativi dei soggetti che hanno presentato la domanda di ammissione al concorso per l'assegnazione del premio di cui sopra e viene accertato che non esistono situazioni di incompatibilità/conflicto di interessi tra essi e i concorrenti ai sensi degli artt. 51 e 52 del codice di procedura civile e stabilisce il termine del procedimento nella seguente data: 31 agosto 2018.

Successivamente, la Commissione procede ad esaminare il bando di selezione pubblica, le norme ivi incluse prendendo atto che la procedura ha lo scopo di individuare il candidato in possesso della seguente professionalità (art. 2 del bando):

avere conseguito il titolo di Laurea Magistrale in ingegneria, con particolare predilezione nei confronti di tesi di laurea che si riconducano a temi sul rispetto dell'ambiente e attenzione per la sicurezza, nell'ambito dell'innovazione e nel miglioramento degli impianti di trasferimento di petrolio greggio per l'approvvigionamento energetico dei paesi.

La Commissione provvede a verificare il possesso da parte dei candidati del seguente requisito di partecipazione previsto dal Bando:

*"Possono partecipare al concorso i candidati o candidate:
possessori di Diploma di Laurea Magistrale in ingegneria conseguito nell'a.a. 2015/2016 e 2016/2017 presso l'Università degli Studi di Trieste con una votazione non inferiore a 100/110;"*

La Commissione prende atto che tutti i candidati partecipanti alla procedura selettiva soddisfano il requisito richiesto.

Successivamente la Commissione procede all'esame delle domande pervenute, verificando che il tema trattato risponda al secondo requisito di partecipazione previsto dal bando, ovvero *"che abbiano redatto preferibilmente una tesi di laurea riconducibile ai temi di cui all'art. 2 del bando"*, ovvero *"tesi di laurea che si riconducano a temi sul rispetto dell'ambiente e attenzione per la sicurezza, nell'ambito dell'innovazione e nel*



Dipartimento di Ingegneria e Architettura

miglioramento degli impianti di trasferimento di petrolio greggio per l'approvvigionamento energetico dei paesi'.

Vengono quindi formulati i seguenti giudizi:

Cognome e nome	Titolo tesi	Valutazione
Leiter Sofia	Methodological approach for evaluating sustainable mobility measures according to the requirements of an European project	Il tema trattato non è riconducibile ai temi di cui all'art.2 del bando
Cespa Alice	Una soluzione tecnologica ambientalmente sostenibile per la gestione dei fondami dei depositi petroliferi	Il tema trattato non è riconducibile ai temi di cui all'art.2 del bando
Cortese Emiliano	La manutenzione degli impianti di distillazione del fossile: problematiche e soluzioni prospettabili in relazione alla cokeria della Ferriera di Servola	Il tema trattato non è riconducibile ai temi di cui all'art.2 del bando
Fontanel Giacomo	Studio della configurazione impiantistica di un sistema propulsivo a cella a combustibile per un autoveicolo	Il tema trattato non è riconducibile ai temi di cui all'art.2 del bando
Ragni Alessandro	Un approccio metodologico per la progettazione dell'interoperabilità tra sistemi informativi in ambito sanitario.	Il tema trattato non è riconducibile ai temi di cui all'art.2 del bando
Pinamonti Paolo	Sviluppo e verifica sperimentale di un modello deterministico di espansori Scroll	Il tema trattato non è riconducibile ai temi di cui all'art.2 del bando
Ustolin Federico	Analysì of fuel cells applications in drone power systems. Prospettive di utilizzo delle celle a combustibile nei droni	Il tema trattato non è riconducibile ai temi di cui all'art.2 del bando

La Commissione decide quindi all'unanimità di non assegnare il premio, e propone di aprire un nuovo bando con modalità da concordare con l'ente finanziatore.

Il segretario della commissione giudicatrice, dopo aver redatto il verbale, ne dà lettura o lo trasmette agli altri Commissari per la loro approvazione e lo sottoscrive, procede quindi a raccogliere la dichiarazione di concordato del dott. Lilli ed a trasmettere tale documentazione al responsabile amministrativo del procedimento.

Letto e approvato il presente verbale, la seduta è tolta alle ore 10.30.

Prof. Diego Micheli

Prof. Elio Padoano

SEGRETARIO VERBALIZZANTE